



Autoridade Nacional da Aviação Civil
Portuguese Civil Aviation Authority

MONITORIZAÇÃO MENSAL DO TRÁFEGO AÉREO NAS INFRAESTRUTURAS AEROPORTUÁRIAS NACIONAIS

FEVEREIRO 2025

OS **INDICADORES DE TRÁFEGO DA PRESENTE PUBLICAÇÃO REFEREM-SE** AOS MOVIMENTOS DE TRÁFEGO COMERCIAL REGULAR, NÃO REGULAR E OUTROS MOVIMENTOS COMERCIAIS, REGISTADOS NOS SEGUINTE AEROPORTOS: LISBOA (LIS), PORTO (OPO), FARO (FAO), FUNCHAL (FNC), PONTA DELGADA (PDL), TERCEIRA (TER), HORTA (HOR), BRAGANÇA (BGC), PORTO SANTO (PXO), CASCAIS (CAT), PORTIMÃO (PRM), PICO (PIX), FLORES (FLW), SANTA MARIA (SMA), VISEU (VSE), GRACIOSA (GRW), SÃO JORGE (SJZ), CORVO (CVU), BEJA (BYJ) E VILA REAL (VRL).

SÃO **COMPARADOS OS INDICADORES PARA TRÊS PERÍODOS**: O MÊS ANTERIOR E OS MESES DE REFERÊNCIA DOS DOIS ANOS ANTERIORES.

PASSAGEIROS (POR AEROPORTO): TOTAL DOS PASSAGEIROS PROCESSADOS PELA INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA NO PERÍODO (INCLUI ATERRAGENS E DESCOLAGENS) EM VOOS DOMÉSTICOS E INTERNACIONAIS.

PASSAGEIROS (TOTAL MENSAL OU ANUAL ACUMULADO): TOTAL DOS PASSAGEIROS PROCESSADOS PELAS INFRAESTRUTURAS ACIMA LISTADAS. PARA O CÁLCULO DESTE INDICADOR, NOS VOOS DOMÉSTICOS SÃO APENAS CONTADOS OS PASSAGEIROS EMBARCADOS PARA EVITAR QUE SEJAM NOVAMENTE CONTADOS NA ATERRAGEM.

CARGA (POR AEROPORTO): CARGA PROCESSADA, EM QUILOGRAMAS, PELA INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA (INCLUI ATERRAGENS E DESCOLAGENS) EM VOOS DOMÉSTICOS E INTERNACIONAIS.

CARGA (TOTAL MENSAL): CARGA PROCESSADA, EM QUILOGRAMAS, PELAS INFRAESTRUTURAS ACIMA LISTADAS. PARA O CÁLCULO DESTE INDICADOR, NOS VOOS DOMÉSTICOS É APENAS CONTABILIZADA A CARGA EMBARCADA PARA EVITAR QUE SEJA NOVAMENTE CONTABILIZADA NA ATERRAGEM.

CARGA (POR AEROPORTO): CARGA PROCESSADA, EM QUILOGRAMAS, PELA INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA (INCLUI ATERRAGENS E DESCOLAGENS) EM VOOS DOMÉSTICOS E INTERNACIONAIS.

CORREIO (TOTAL MENSAL): CORREIO PROCESSADO, EM QUILOGRAMAS, PELAS INFRAESTRUTURAS ACIMA LISTADAS. PARA O CÁLCULO DESTE INDICADOR, NOS VOOS DOMÉSTICOS É APENAS CONTABILIZADO O CORREIO EMBARCADO PARA EVITAR QUE SEJA NOVAMENTE CONTABILIZADO NA ATERRAGEM.

MOVIMENTOS (POR AEROPORTO E TOTAIS): ATERRAGENS E DESCOLAGENS NOS MOVIMENTOS ORIGEM-DESTINO, I.E., AS ESCALAS NÃO SÃO CONTABILIZADAS.

LUGARES OFERECIDOS NO TRÁFEGO COMERCIAL REGULAR, NÃO REGULAR E OUTROS MOVIMENTOS COMERCIAIS (TOTAIS OU POR REGIÃO): SOMA DOS LUGARES DISPONÍVEIS NAS SEGUINTE NATUREZAS DE MOVIMENTOS (QUADRO 3.2 DO FORMULÁRIO DE TRÁFEGO): “PASSAGEIROS REGULAR”, “PASSAGEIROS DESDOBRAMENTO”, “PASSAGEIROS CHARTER”, “PASSAGEIROS CHARTER ESPECIAL”, “TÁXI AÉREO” E “OUTROS MOVIMENTOS”. NESTAS NATUREZAS, SÃO CONSIDERADOS OS SEGUINTE TIPOS DE OPERAÇÃO (QUADRO 3.4 DO FORMULÁRIO DE TRÁFEGO): “COMERCIAL”, “ESCALA TÉCNICA”, “ALTERNÂNCIA” E “RETORNO”.

A PARTIR DA NEWSLETTER DE OUTUBRO DE 2022, NOS MOVIMENTOS DE CARGA E/OU CORREIO, BUSCA E SALVAMENTO, E SERVIÇOS MÉDICOS E ASSISTÊNCIA QUE REPORTEM PASSAGEIROS TRANSPORTADOS, O NÚMERO DE LUGARES OFERECIDOS É IGUALADO AO NÚMERO DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS.

TAXAS DE OCUPAÇÃO (LOAD FACTORS): TOTAL DOS PASSAGEIROS TRANSPORTADOS, NAS NATUREZAS E TIPOS DE OPERAÇÃO ACIMA INDICADOS, A DIVIDIR PELO TOTAL DOS RESPECTIVOS LUGARES OFERECIDOS.

INDICADORES DE TRÁFEGO GLOBAIS

MOVIMENTOS

AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS	FEV 2025	VARIAÇÕES			
		(VS JAN 2025)	(VS FEV 2024)	(VS FEV 2023)	
✓ TRÁFEGO TOTAL	31.322	↓ -2,1%	↓ -0,1%	↑ 3,0%	
TRÁFEGO REGULAR	30.355	↓ -1,3%	↑ 0,4%	↑ 3,9%	
TRÁFEGO NÃO REGULAR	776	↓ -17,6%	↓ -10,3%	↓ -11,5%	
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	191	↓ -38,6%	↓ -26,5%	↓ -39,9%	
TRÁFEGO INTERNACIONAL	23.882	↓ -0,8%	↑ 1,0%	↑ 6,4%	
TRÁFEGO DOMÉSTICO	7.440	↓ -6,1%	↓ -3,5%	↓ -6,3%	

LUGARES OFERECIDOS

AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS	FEV 2025	VARIAÇÕES			
		(VS JAN 2025)	(VS FEV 2024)	(VS FEV 2023)	
✓ TRÁFEGO TOTAL	4.830.447	↓ -1,1%	↑ 1,9%	↑ 7,7%	
TRÁFEGO REGULAR	4.778.016	↓ -0,7%	↑ 2,1%	↑ 7,8%	
TRÁFEGO NÃO REGULAR	38.279	↓ -20,5%	↑ 8,7%	↓ 32,7%	
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	14.152	↓ -44,7%	↓ -43,4%	↓ -36,3%	
TRÁFEGO INTERNACIONAL	4.320.446	↓ -0,4%	↑ 2,1%	↑ 9,5%	
TRÁFEGO DOMÉSTICO	510.001	↓ -6,5%	↑ 0,5%	↓ -5,0%	

NOTA: NO TOTAL DE LUGARES OFERECIDOS FOI CORRIGIDO O EFEITO DA DUPLICAÇÃO DA CONTAGEM DOS LUGARES DOMÉSTICOS.

LOAD FACTOR

AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS	FEV 2025	VARIAÇÕES			
		(VS JAN 2025)	(VS FEV 2024)	(VS FEV 2023)	
✓ TRÁFEGO TOTAL	81,7%	↑ 2,6 P.P.	↓ -1,6 P.P.	= 0,0 P.P.	
TRÁFEGO REGULAR	81,8%	↑ 2,4 P.P.	↓ -1,7 P.P.	↓ -0,1 P.P.	
TRÁFEGO NÃO REGULAR	78,0%	↑ 6,8 P.P.	↑ 2,8 P.P.	↑ 10,2 P.P.	
TRÁFEGO INTERNACIONAL	82,4%	↑ 2,4 P.P.	↓ -1,4 P.P.	↓ -0,4 P.P.	
TRÁFEGO DOMÉSTICO	75,3%	↑ 3,4 P.P.	↓ -3,4 P.P.	↑ 2,5 P.P.	

INDICADORES DE TRÁFEGO GLOBAIS

PASSAGEIROS

AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS		VARIAÇÕES			
		FEV 2025	(VS JAN 2025)	(VS FEV 2024)	(VS FEV 2023)
📌 TRÁFEGO TOTAL	3.945.144	📈 2,1%	📉 -0,1%	📈 7,8%	
TRÁFEGO REGULAR	3.909.504	📈 2,4%	= 0,0%	📈 7,7%	
TRÁFEGO NÃO REGULAR	29.869	📉 -12,9%	📈 12,8%	📈 52,6%	
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	5.771	📉 -43,2%	📉 -55,6%	📉 -35,1%	
TRÁFEGO INTERNACIONAL	3.561.256	📈 2,6%	📈 0,3%	📈 8,9%	
TRÁFEGO DOMÉSTICO	383.888	📉 -2,1%	📉 -3,9%	📉 -1,7%	

NOTA: NO TOTAL DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS FOI CORRIGIDO O EFEITO DA DUPLICAÇÃO DA CONTAGEM DOS PASSAGEIROS DOMÉSTICOS.

CARGA

AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS	FEV 2025	VARIAÇÕES		
		(VS JAN 2025)	(VS FEV 2024)	(VS FEV 2023)
TRÁFEGO TOTAL	17.439.579	6,8%	-1,2%	15,2%
TRÁFEGO REGULAR	16.772.377	6,3%	0,2%	18,1%
TRÁFEGO NÃO REGULAR	647.488	16,4%	-28,7%	-29,4%
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	19.714	1.551,1%	0,7%	-33,0%
TRÁFEGO INTERNACIONAL	16.486.877	7,5%	-0,7%	15,8%
TRÁFEGO DOMÉSTICO	952.702	-4,7%	-10,1%	4,3%

NOTA: NO TOTAL DE CARGA TRANSPORTADOS FOI CORRIGIDO O EFEITO DA DUPLICAÇÃO DA CONTAGEM DOS PASSAGEIROS DOMÉSTICOS.

CORREIO

AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS	FEV 2025	VARIAÇÕES		
		(VS JAN 2025)	(VS FEV 2024)	(VS FEV 2023)
TRÁFEGO TOTAL	698.229	-16,3%	-14,9%	-7,9%
TRÁFEGO REGULAR	671.963	-15,3%	-16,1%	-9,8%
TRÁFEGO NÃO REGULAR	26.176	-34,6%	34,9%	93,3%
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	90	-81,1%	-----	-1,1%
TRÁFEGO INTERNACIONAL	392.154	-19,9%	-18,6%	-10,8%
TRÁFEGO DOMÉSTICO	306.075	-11,2%	-9,7%	-3,9%

NOTA: NO TOTAL DE CORREIO TRANSPORTADA FOI CORRIGIDO O EFEITO DA DUPLICAÇÃO DA CONTAGEM DE CORREIO DOMÉSTICO.

INDICADORES DE TRÁFEGO DOS PRINCIPAIS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS



MOVIMENTOS

VARIAÇÕES

	FEV 2025		(VS JAN 2025)		(VS FEV 2024)		(VS FEV 2023)
LISBOA (LIS)	15.970	↓	-4,7%	↓	-1,4%	↑	2,6%
PORTO (OPO)	6.939	↔	3,4%	↔	3,5%	↔	8,2%
FARO (FAO)	2.525	↑	7,4%	↓	-0,4%	↑	7,1%
FUNCHAL (FNC)	2.422	↔	0,2%	↔	9,8%	↔	7,2%
P.DELGADA (PDL)	1.350	↓	-13,1%	↑	2,6%	↑	4,4%
TERCEIRA (TER)	859	↓	-4,2%	↑	2,9%	=	0,0%
HORTA (HOR)	297	↓	-13,4%	↑	2,4%	↑	6,1%
CASCAIS (CAT)	177	↓	-4,3%	↓	-35,4%	↓	-34,2%
P.SANTO (PXO)	142	↓	-13,9%	↓	-2,1%	↓	-19,3%
S.MARIA (SMA)	142	↓	-19,3%	↓	-10,7%	↓	-15,0%
PICO (PIX)	132	↑	15,8%	↑	1,5%	↓	-5,7%
GRACIOSA (GRW)	98	↓	-3,9%	↓	-2,0%	↓	-2,0%
FLORES (FLW)	84	=	0,0%	↓	-8,7%	↓	-8,7%
S.JORGE (SJZ)	82	↓	-16,3%	↓	-12,8%	↓	-29,3%
CORVO (CVU)	48	=	0,0%	=	0,0%	↓	-11,1%
BRAGANÇA (BGC)	21	↔	600,0%	↓	-54,3%	↓	-54,3%
V.REAL(VRL)	18		-----	↓	-72,7%	↓	-78,6%
UISEU (VSE)	14		-----	↓	-76,7%	↓	-80,0%
BEJA (BYJ)	10	=	0,0%	=	0,0%	↑	66,7%
PORTIMÃO (PRM)	0		-----	↓	-100,0%	↓	-100,0%

INDICADORES DE TRÁFEGO DOS PRINCIPAIS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS



PASSAGEIROS

	VARIÇÕES			
	FEV 2025	(VS JAN 2025)	(VS FEV 2024)	(VS FEV 2023)
LISBOA (LIS)	2.361.178	↓ -2,3%	↓ -2,5%	↑ 5,0%
PORTO (OPO)	1.015.228	↑ 6,9%	↑ 2,2%	↑ 9,4%
FARO (FAO)	364.675	↑ 17,7%	↑ 1,5%	↑ 10,7%
FUNCHAL (FNC)	348.760	↑ 5,7%	↑ 4,5%	↑ 8,1%
P.DELGADA (PDL)	133.431	↓ -6,4%	↑ 0,1%	↑ 9,6%
TERCEIRA (TER)	56.845	↓ -1,3%	↓ -2,0%	↑ 9,6%
HORTA (HOR)	13.969	↓ -11,0%	↑ 0,4%	↑ 9,1%
P.SANTO (PXO)	10.036	↓ -7,4%	↑ 8,7%	↓ -7,0%
PICO (PIX)	7.395	↑ 6,4%	↓ -12,5%	↓ -1,8%
S.MARIA (SMA)	6.999	↓ -4,7%	↓ -10,1%	↑ 6,0%
S.JORGE (SJZ)	4.977	↓ -8,3%	↓ -4,7%	↑ 0,4%
GRACIOSA (GRW)	4.322	↓ -2,4%	↑ 2,1%	↑ 7,3%
FLORES (FLW)	2.956	↓ -9,1%	↓ -7,5%	↓ -3,9%
CORVO (CVU)	527	= 0,0%	↓ -13,5%	↓ -20,2%
CASCAIS (CAT)	434	↑ 4,8%	↓ -47,1%	↓ -42,7%
BRAGANÇA (BGC)	91	↑ 1.200,0%	↓ -56,9%	↓ -50,5%
UISEU (VSE)	68	-----	↓ -75,5%	↓ -78,9%
V.REAL(VRL)	46	-----	↓ -73,4%	↓ -79,2%
BEJA (BYJ)	19	↓ -20,8%	↑ 280,0%	↑ 26,7%
PORTIMÃO (PRM)	0	-----	↓ -100,0%	↓ -100,0%

INDICADORES DE TRÁFEGO DOS PRINCIPAIS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS



CARGA

VARIAÇÕES

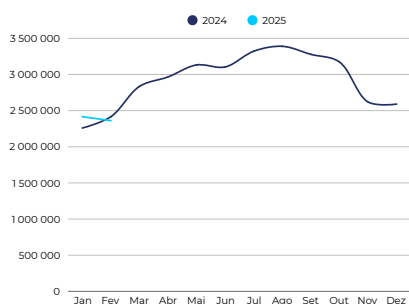
	FEV 2025		(VS JAN 2025)		(VS FEV 2024)		(VS FEV 2023)
LISBOA (LIS)	14.333.483	↑	6,7%	↓	-0,8%	↑	22,7%
PORTO (OPO)	2.989.876	↑	6,4%	↓	-4,0%	↓	-10,9%
P.DELGADA (PDL)	436.977	↑	3,2%	↓	-9,5%	↑	7,3%
FUNCHAL (FNC)	296.163	↓	-21,1%	↓	-18,2%	↑	3,2%
TERCEIRA (TER)	261.676	↑	6,4%	↓	-9,1%	↓	-8,7%
HORTA (HOR)	63.452	↑	4,7%	↑	6,2%	↑	4,1%
PICO (PIX)	30.726	↑	10,0%	↓	-12,5%	↓	-2,5%
S.MARIA (SMA)	30.270	↑	9,5%	↑	31,6%	↑	67,1%
GRACIOSA (GRW)	22.511	↑	12,9%	↓	-29,2%	↓	-11,7%
S.JORGE (SJZ)	19.635	↑	3,6%	↑	11,6%	↑	43,0%
FLORES (FLW)	15.930	↑	33,9%	↓	-4,3%	↓	-18,7%
CORVO (CVU)	3.399	↑	7,0%	↓	-10,6%	↓	-8,4%
FARO (FAO)	1.814	↑	-28,6%	↓	-23,2%	↑	999,4%
P.SANTO (PXO)	1.673	↑	-82,3%	↑	3,5%	↓	-88,0%
BRAGANÇA (BGC)	0		----		----		----
CASCAIS (CAT)	0		----		----		----
PORTIMÃO (PRM)	0		----		----		----
UISEU (VSE)	0		----		----		----
V.REAL(VRL)	0		----		----		----
BEJA (BYJ)	0		----		----		----

EVOLUÇÃO DOS PRINCIPAIS AEROPORTOS NACIONAIS

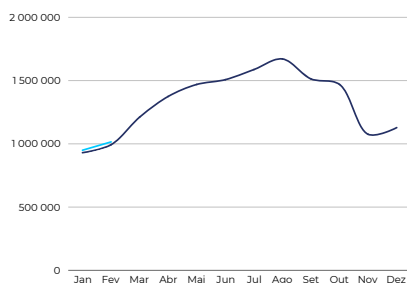


PASSAGEIROS

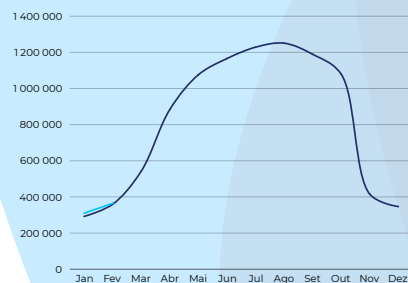
LISBOA:



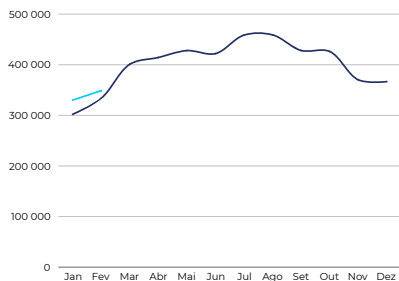
PORTO:



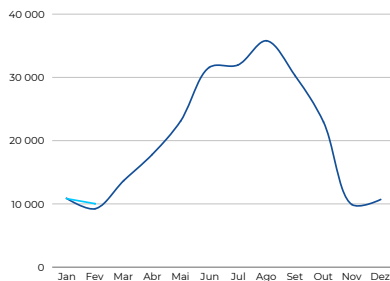
FARO:



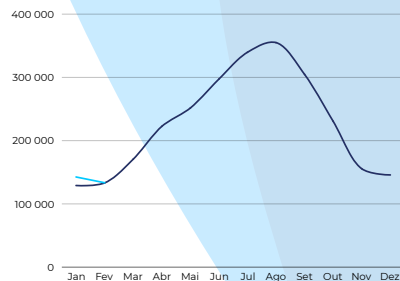
FUNCHAL:



PORTO SANTO



PONTA DELGADA



PASSAGEIROS TRANSPORTADOS

DESDE DO INÍCIO DO ANO
(ACUMULADO)

FEVEREIRO 2025

7.808.670 provisório

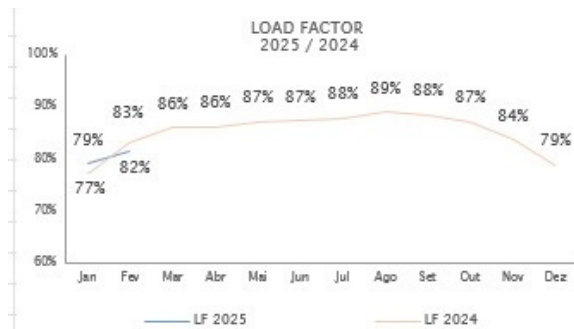
FEVEREIRO 2024

7.588.323

FEVEREIRO 2023

7.217.526

NOTA: NO TOTAL DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS A FOI CORRIGIDO O EFEITO DA DUPLICAÇÃO DA CONTAGEM DE PASSAGEIROS DOMÉSTICO.



PRINCIPAIS COMPANHIAS AÉREAS



PASSAGEIROS

	FEV 2025	VARIAÇÕES			
		(VS JAN 2025)	(VS FEV 2024)	(VS FEV 2023)	
TAP (TAP)	1.101.006	-8,2%	-3,6%	-2,1%	
RYANAIR (RYP)	817.669	-1,0%	3,7%	11,0%	
EASYJET EUROPE AIRLINE (EJU)	405.348	56,0%	-4,6%	-5,3%	
EASYJET AIRLINE COMPANY (EZY)	125.386	43,8%	-0,2%	1,8%	
TRANSAVIA FRANCE (TVF)	110.541	4,0%	17,1%	-9,4%	
VUELING AIRLINES (VLG)	97.029	2,2%	-13,3%	-2,8%	
SATA INTERNACIONAL (RZO)	89.335	-4,8%	3,7%	36,4%	
TRANSAVIA AIRLINES (TRA)	71.733	14,4%	1,4%	29,1%	
DEUTSCHE LUFTHANSA (DLH)	70.039	9,3%	-15,8%	-10,1%	
IBERIA (IBE)	65.428	-2,1%	-17,6%	-11,3%	
AIR EUROPA LÍNEAS AÉREAS (AEA)	63.776	-7,8%	-2,6%	10,8%	
EASYJET SWITZERLAND (EJS)	55.768	25,4%	3,3%	24,7%	
JET2.COM (EJS)	49.585	23,4%	-5,3%	24,8%	
KLM (KLM)	49.025	-0,9%	9,4%	74,2%	
EUROWINGS (EWG)	47.804	63,4%	13,5%	89,0%	

NOTA: : NO TOTAL DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS FOI CORRIGIDO O EFEITO DA DUPLICAÇÃO DA CONTAGEM DOS PASSAGEIROS DOMÉSTICOS

CAPACIDADE OFERECIDA POR REGIÃO



LUGARES OFERECIDOS

	FEV 2025	QUOTA LUG %	VARIações	
			(VS FEV 2024)	(VS FEV 2023)
UE SCHENGEN	3.043.176	63,0%	↑ 3,0%	↑ 4,0%
EUROPA NÃO UE	619.611	12,8%	↓ -1,8%	↓ 6,4%
SCHENGEN NÃO UE	262.218	5,4%	↑ 3,5%	↑ 18,4%
AMÉRICA DO SUL	258.777	5,4%	↑ 4,4%	↑ 18,2%
ÁFRICA	223.055	4,6%	↑ 4,1%	↑ 15,4%
AMÉRICA DO NORTE	207.968	4,3%	↓ -9,1%	↓ 30,2%
ÁSIA/PACÍFICO	122.708	2,5%	↑ 22,1%	↑ 41,7%
UE NÃO SCHENGEN	83.117	1,7%	↓ -15,1%	↓ 0,9%
AMÉRICA CENTRAL E CARAÍBAS	9.817	0,2%	↓ -14,8%	↓ -23,3%

NOTA: NO TOTAL DE LUGARES OFERECIDOS FOI CORRIGIDO O EFEITO DA DUPLICAÇÃO DA CONTAGEM DOS LUGARES DOMÉSTICOS.